

Rilievi circa l'inosservanza delle disposizioni di uso e sosta di veicoli (e non solo) adibiti al trasporto merci e alle attività di carico e scarico eseguiti in quartiere dal 5.10.2009 al 9 ottobre 2009.

1. Scopo dei rilievi

- a) verificare il numero e la frequenza di infrazioni inerenti l'attività di carico e scarico nell'intervallo orario 17.00-19.00, che in base all'ordinanza comunale 51367 "Disciplina orari carico-scarico merci nella cerchia dei bastioni" del 2002 estesa anche all'area di Via Paolo Sarpi nel 2003, è espressamente **non consentita**;
- b) confrontare tali rilievi con quelli eseguiti nel 2003 in coincidenza con l'istituzione anche per l'area Sarpi dell'ordinanza per il carico e scarico merci già in vigore all'interno della cerchia dei navigli
- c) raccogliere dati concreti in merito alle infrazioni sopra elencate, sì da poter controbattere con documentazione a quanto l'amministrazione va affermando da mesi sui controlli eseguiti in maniera sistematica ed efficace (vedi Dichiarazione del vicesindaco De Corato al CdS del 5 agosto 2009 e ribadite ancora al CdS – articolo del 19 ottobre 2009).

2. Numero e frequenza infrazioni

I rilievi delle infrazioni evidenziano quanto segue:

- N° totale infrazioni rilevate (dal lunedì 5 ottobre a giovedì 8 ottobre): **496**,¹ di cui 390 relative alle attività di carico, scarico e trasporto merci.
- Le rimanenti sono riferibili a soste su passo carraio piuttosto che su marciapiedi, o su incroci, indipendentemente dall'azione svolta.
- All'interno delle 390 infrazioni riferentesi all'attività di movimentazione merci **86 (circa 25%)** sono riconducibili a biciclette e carrelli.
- Le biciclette con portapacchi "unificato" (una tavola da 50 x 30 cm circa fissata nella parte posteriore della bici sopra il parafango) sono il nuovo strumento utilizzato per il trasporto merci, assieme ai carrelli
- le biciclette si spostano tranquillamente su marciapiede e strada o secondo il senso di marcia o contromano.
- Nelle vie più critiche (Bramante) le biciclette scorrono velocemente su marciapiedi estremamente stretti, con rischio per le persone, come e più dei carrelli.
- Il carico trasportato da carrelli e biciclette supera il più delle volte le dimensioni di ingombro indicate dalla polizia municipale come riferimento (massimo tre pacchi con dimensioni che non devono superare quelle del carrellino) costituendo così un serio pericolo per i pedoni e, se in strada, anche per le autovetture.
- I vigili sono completamente assenti: durante i rilievi per un periodo complessivo 7 h e 7 minuti, la polizia municipale è presente in sole 6 occasioni. La loro presenza è pertanto del tutto insignificante.

¹ Non sono state registrate le infrazioni relative alla sosta su strisce gialle da chi non autorizzato, nè le soste su strisce blu senza relativo "gratta e sosta".

- Il numero di infrazioni rilevate, rapportate al periodo di tempo monitorato, presentano una frequenza di **più di un'infrazione al minuto**; se riportate alle sole infrazioni relative alle attività di carico e scarico merci la frequenza delle infrazioni, sempre rapportata allo stesso periodo, è di poco **meno di un'infrazione al minuto**, ossia **un'infrazione ogni 66 secondi**.

3. Confronto con rilievi del 2003

- Se rapportati questi dati ai rilievi eseguiti nel 2003 (giugno e ottobre) e presentati in audizione alla Commissione Comunale Sicurezza, su un tempo totale di **8h e 40 minuti**, si riscontra che la frequenza delle infrazioni **sale da una ogni minuto e 45 s (2003) a una ogni 52 s (66 s se riferite alla sola attività di carico/scarico)**.
- Questo dice anche che il numero di infrazioni, anziché scemare, è andata aumentando negli anni (496 del 2009 contro le 295 del 2003).

4. Confronto con le dichiarazioni del Vice Sindaco De Corato

- I dati smentiscono categoricamente quanto affermato dal vice sindaco De Corato, circa il controllo del quartiere (articoli CdS del 5 agosto 2009 e 19 ottobre 2009)
- C'è una distanza abissale tra il numero di infrazioni sanzionate sventolate dal Vice Sindaco e concernenti l'attività di carico e scarico fuori dagli orari consentiti (**500 infrazioni nel periodo novembre 2008 – giugno 2009**, ossia su un periodo temporale pari a 161 gg lavorativi, dati che portano a una frequenza **di tre infrazioni al giorno**) e il numero di infrazioni registrate nel corrente mese in poco più di 7 ore (dati che portano al risultato di **un'infrazione al minuto!**).

5. Conclusioni

- I dati sopra riportati si commentano da soli.
- Se a parole viene riaffermata costantemente da parte dell'Amministrazione la volontà di trovare una soluzione adeguata per favorire il trasferimento dell'ingrosso, dall'altra nei fatti si verifica che l'unica azione che potrebbe avere un effetto deterrente e "persuasivo" in tal senso, ossia il controllo per il rispetto delle limitazioni sull'orario di carico e scarico non viene assolutamente esercitato.

Milano 20 ottobre 2009

Associazione VIVISARPI											
rilievi delle infrazioni alle recenti disposizioni in materia di sosta veicoli commerciali ed alle attività di carico scarico nel											
/ CANONICA - ottobre 2009											
	giorno	ora	striscie pedonali	marciapiede	passo carraio	intralcio pedoni	intralcio mezzi pubblici	occupaz. Incrocio	doppia fila	carico/scarico/ trasporto & sosta extra orario	presenza polizia municipale
numerosità			22	191	69	53	13	25	1	390	6
	tempo totale										
	min.	427									
	7h 7 min										
totale infrazioni rilevate	496	non comprensive di autovetture in semplice sosta vietata per orario o per striscie gialle / blu (registrate solo se con occupazione)									
tempo medio tra eventi (sec.)	51.650	poco più di un' infrazione ogni minuto									
infrazioni viabilistiche connesse con l'attività commerciale	390										
tempo medio tra eventi (min)	1.095	poco meno di un' infrazione ogni minuto (un' infrazione ogni 66 secondi in media)									
polizia municipale		presente in soli 6 eventi (senza che sia contestata e sanzionata l' infrazione)									



RILIEVI CIRCA L'INOSSERVANZA DELLE RECENTI DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SOSTA DEI VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO DI MERCI ED ALLE ATTIVITA' DI CARICO E SCARICO NEL QUARTIERE SARPI / CANONICA / BRAMANTE

PERIODI DI VERIFICA:	venerdì 23.5	durata 37 minuti,	25 infrazioni
	martedì 27.5	durata 1 ora 6 min.,	21 infrazioni
	giovedì 29.5	durata 40 minuti,	31 infrazioni
	martedì 3.6	durata 1 ora 2 min,	11 infrazioni

TEMPO TOTALE DI VERIFICA: 3ore 24 min.

TOTALE INFRAZIONI: 88, con un valore medio di 1 infrazione ogni 2.3 min.

Nel tabulato 1 " cronologico", la distribuzione temporale e la tipologia delle infrazioni

Nel tabulato 2 " per vie", la distribuzione per vie

Nel tabulato 3 " per tipologia", la distribuzione per tipo di infrazione

Si noti come 40 su 88 infrazioni (45.4 %) consistono in attività vere e proprie di carico/scarico merce, in assoluta inosservanza della tanto attesa regolamentazione degli orari di carico scarico, con distribuzione su tutte le vie di maggior traffico

Nel tabulato 4 " inazione Polizia Municipale" si documenta come in 22 situazioni queste infrazioni avvengono sotto l' occhio di agenti della Polizia Municipale, senza alcun intervento sanzionatorio né tantomeno di interruzione dell' attività di carico e scarico in orario non consentito (14 casi)

CONCLUSIONE:

l'assoluta mancanza di fattivo controllo del territorio da parte delle forze preposte a vario titolo a tale attività vanifica ogni intervento di regolamentazione (le grida di manzoniana memoria dovrebbero aver insegnato qualcosa) e contribuisce a consolidare lo stravolgimento della regolare vita di quartiere autorizzando chiunque a considerare lecito quanto conveniente

Milano, 27.6.03

COMITATO VIVISARPI

Quartiere Sarpi – Canonica cell. 333 7700108

e-mail vivisarpi@katamail.com



ULTERIORI RILIEVI CIRCA L'INOSSERVANZA DELLE RECENTI DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SOSTA DEI VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO DI MERCI ED ALLE ATTIVITA' DI CARICO E SCARICO NEL QUARTIERE SARPI / CANONICA / BRAMANTE

PERIODI DI VERIFICA:	martedì	7.10	durata	1 h 20 m	31 infrazioni
	mercoledì	8.10	durata	1 h 37 m	79 infrazioni
	giovedì	9.10	durata	1 h 21 m	56 infrazioni
	venerdì	10.10	durata	58 m	41 infrazioni

TEMPO TOTALE DI VERIFICA: 5 ore 16 min.

TOTALE INFRAZIONI: **207, con un valore medio di 1 infrazione ogni 1.52 min.**
(contro 1 infrazione ogni 2.3 minuti dello scorso maggio)
»»» + 51.3 %

Nel tabulato 1 "cronologico", la distribuzione temporale e la tipologia delle infrazioni

Nel tabulato 2 "per tipologia", la distribuzione per tipo di infrazione

Si noti come 75 su 207 infrazioni (36.2 %) consistono in attività vere e proprie di carico/scarico merce, in assoluta inosservanza della tanto attesa regolamentazione degli orari di carico scarico, con distribuzione su tutte le vie di maggior traffico

Nel tabulato 3 "inazione Polizia Municipale" si documenta come in 20 su 23 situazioni con presente la Polizia Municipale, queste infrazioni avvengono sotto l'occhio di agenti della Polizia Municipale, senza alcun intervento sanzionatorio né tantomeno di interruzione dell'attività di carico e scarico in orario non consentito (7 casi)

CONCLUSIONE:

si conferma e si aggrava al situazione di assoluto abbandono del quartiere ad una attività commerciale che avviene nell' assoluta inosservanza di regole e limitazioni (peraltro emanate proprio per limitarne il dilagare)

dopo una dettagliata e documentata esposizione alle due Commissioni Consiliari congiunte Sicurezza e Decentramento e tante parole spese nulla è cambiato, quasi fosse ben percepita l' assoluta mancanza di effettive azioni di contenimento, dopo tante, inutili parole

Milano, 28/10/2003

