

## LA CITTA' DEI PEDONI

Le nuove visioni

**Isole ambientali o pedonali? È la nuova querelle che oppone i commercianti al Comune in tema di circolazione**



SARPI Chinatown entro l'estate sarà zona a traffico limitato



NAVIGLI La grande isola ambientale partirà il 16 aprile

# Isole ambientali, commercianti

«No al traffico per residenti, meglio le aree pedonali». De

Tra isole ambientali che decollano, quella sui Navigli, altre sulla carta, cioè Paolo Sarpi, e nuove isole pedonali che nascono, nel quadrilatero della moda, scoppia la guerra tra Comune e commercianti. «Le "Ztl", zone a traffico limitato, sono la morte del commercio», tuona Giorgio Montigelli, presidente delle Associazioni di via, che bocchia le isole ambientali, dove il passaggio in auto è concesso ai soli residenti e invoca, invece, pedonalizzazioni massicce. E la protesta rimbalza sui Navigli, dove dopo una serie di annunci a vuoto il Comune ha finalmente imboccato una via decisionista: la "Ztl", qui, nella vasta area che va dalla Darsena alle vie Magolfà, sul Naviglio Grande, e Borsi, su quello Pavese, che da tempo era stata già delimitata dai «pilomat», dissuasori elettronici, scatterà il 16 aprile, la settimana dopo Pasqua. I vigili urbani, ieri mattina, hanno distribuito capillarmente, quasi in un porta a porta, materiale informativo.

Prende il volo, intanto, il progetto di pedonalizzazione del quadrilatero della moda che stasera, infatti, sarà sottoposto al voto del consiglio di zona 1. Infine, via Paolo Sarpi: altra isola ambientale, con accesso in auto consentita ai soli residenti, ma telecamere invece dei «pilo-

mat». Il vicesindaco Riccardo De Corato, quasi a tranquillizzare il fronte compatto del no degli esercenti, informa che «sarà il primo passo, poi anche qui si pedonalizzerà». E per consentire uno sfogo ai mezzi del carico-scarico e ai non residenti che

a Chinatown si recano per lo shopping, annuncia che «è in corso una trattativa con l'Enel per l'acquisizione dell'area compresa tra le vie Bramante e Cenisio da adibire ad area di sosta. Il progetto è in via di definizione», spiega De Corato. Prevedo an-

## DIVIETI REVOCATI

### Domani sciopero dei mezzi pubblici. Libera circolazione alle

In occasione dello sciopero dei trasporti pubblici, indetto per domani, 16 marzo, tutti i veicoli privati potranno circolare liberamente. La Regione Lombardia ha infatti deciso di sospendere, solo per quel giorno, il fermo programmato dei mezzi più inquinanti, in vigore dal 1 novembre 2006 al 31 marzo 2007 nelle zone critiche di Milano/Como/Sempione, Bergamo e Brescia. Il divieto di circolazione per tali veicoli tornerà in vigore a partire da lunedì 19 marzo. Ieri, intanto, l'assessore ai Trasporti Edoardo Croci, intervenendo alla presentazione di «Bicinfesta 2007», che si terrà domenica, ha annunciato che il Comune investirà 18 milioni di euro per realizzare piste ciclabili.

Tra i primi interventi la piazza Sarca/Fulvio Testi Barbera, sopra il ponte della ferrovia, Marescalchi/Corelli, gli itinerari S. Agostino-Naviglio Grande, Simonetta-Monumentale-M. Rossa-Lambro meridionale-Rane-depuratore S. Rocco. A ciclisti: in tutto sono 31 mila l'uscita dal centro di Milano, dell'associazione Ciclobdy. Trafficate dalle bici: corso Venezia e corso Monforte. Ritrovo è alle 9 in via Dante e Centro Piamarta, ai confini d



sarà zona a traffico limitato



NAVIGLI La grande isola ambientale partirà il 16 aprile



MONTENAPOLEONE Il progetto di isola pedonale ai voti del CdZ

# e ambientali, commercianti contro il Comune

*traffico per residenti, meglio le aree pedonali». De Corato: via al progetto in Paolo Sarpi*

mat». Il vicesindaco Riccardo De Corato, quasi a tranquillizzare il fronte compatto dei negozi, informa che «sarà il primo passo, poi anche qui si pedonalizzerà». E per consentire uno sfogo ai mezzi del carico-scarico e ai non residenti che

a Chinatown si recano per lo shopping, annuncia che «è in corso una trattativa con l'Enel per l'acquisizione dell'area compresa tra le vie Bramante e Ceniso da adibire ad area di sosta. Il progetto è in via di definizione - spiega De Corato -. Prevedo an-

cora tre-quattro mesi di studio».

La presidente di zona 1, Micaela Goren Monti, a titolo esclusivamente personale, commenta che «forse per Sarpi la pedonalizzazione sarebbe la scelta migliore». E Montingelli le fa eco e spie-

ga il perché: «Si copi l'esempio eccellente dall'isola di via Dante. La "Ztl", invece, ci uccide, basta vedere cosa accade nei corsi Garibaldi e Ticinese. Passano taxi e auto dei residenti a 60 chilometri orari. Meglio trovare spazio per chi passeggia, per i tavolini e i dehor».

Ma è sui Navigli che rischia di scatenarsi la bagarre. Con i commercianti di Navigli Domani che hanno già presentato un progetto di isola estiva estesa su sei mesi, da aprile a settembre. I residenti che, invece, non vogliono sentir parlare di tavolini all'aperto tutto l'anno e il consiglio di zona schierato con loro. Nella polemica che sta montando, si inseriscono anche i titolari delle bancarelle della Fiera di Sinigaglia: oggi saranno davanti a Palazzo Marino, per protesta. Hanno chiesto di trasferirsi proprio in Ripa Ticinese. Richiesta respinta dagli stessi residenti che di abusivi, locali notturni, bar e gelaterie non ne possono più

## DIVIETI REVOCATI

Lo sciopero dei mezzi pubblici. Libera circolazione alle auto inquinanti

zione dello sciopero dei trasporti pubblici, per domani, 16 marzo, tutti i veicoli privati non circoleranno liberamente. La Regione Lombardia ha infatti deciso di sospendere, solo per il giorno, il fermo programmato dei mezzi più inquinanti, in vigore dal 1 novembre 2006 al 31 marzo 2007 nelle zone critiche di Milano, Bergamo e Brescia. Il divieto di circolazione per tali veicoli tornerà in vigore a partire da lunedì 19 marzo. Intanto, l'assessore ai Trasporti Edoardo Geronzi, intervenendo alla presentazione di un progetto per l'estate 2007, che si terrà domenica, ha annunciato che il Comune investirà 18 milioni di euro per realizzare piste ciclabili.

Tra i primi interventi: la passerella ciclo-pedonale Sarca/Fulvio Testi/Berbera, quella di via Breda sopra il ponte della ferrovia, il tratto Marescalchi/Corelli, gli itinerari S. Agostino-Naviglio Grande, Villapizzone-Villa Simonetta-Monumentale-Maciachini, Chiesa Rossa-Lambro meridionale-Ronchetto delle Rane-depuratore S. Rocco. Aumenta il numero dei ciclisti: in tutto sono 31 mila i passaggi in entrata e uscita dal centro di Milano, secondo un censimento dell'associazione Ciclobby. Tra le strade più trafficate dalle bici: corso Venezia, corso di Porta Vittoria e corso Monforte. Quanto a domenica, il ritrovo è alle 9 in via Dante e l'arrivo alle 12.30 al Centro Piamarta, ai confini del parco Lambro.

Paola D'Amico  
pdamico@corriere.it