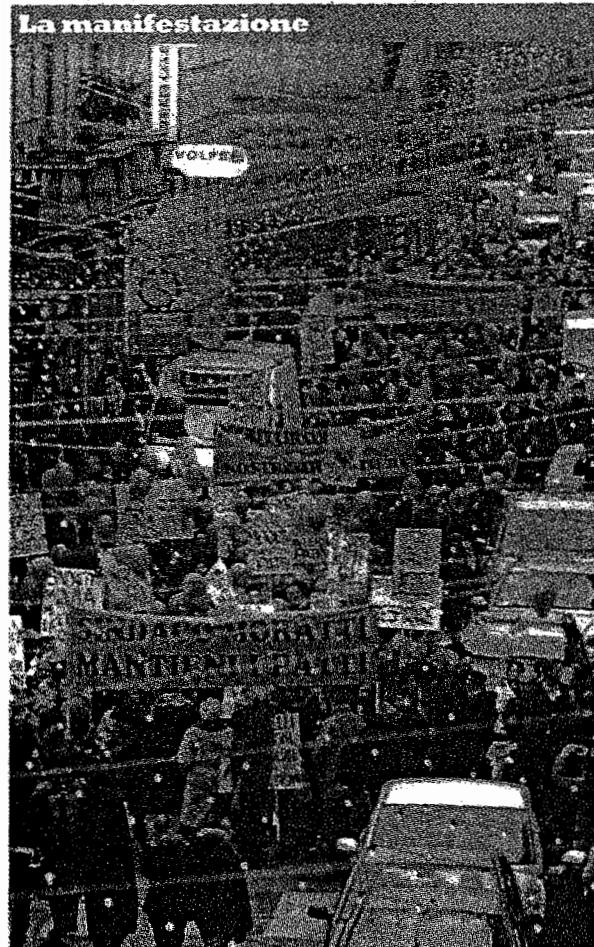


De Corato: trattiamo con il console, l'ipotesi Arese resta la favorita. In rivolta anche i residenti di piazza Selinunte

Chinatown, la protesta degli italiani

In 500 in via Sarpi: «Moratti onori gli impegni, via i grossisti»

La manifestazione



CINQUECENTO in strada, in via Sarpi, «per dire no ai grossisti, non ai cinesi». Che poiscono la stessa cosa, ma i residenti italiani tengono a questa sottolineatura. La loro protesta è diretta contro il traffico e il degrado della zona, non contro un'etnia straniera. Per questo chiedono «un segnale, almeno la pedonalizzazione parziale della via». La delibera della giunta è dello scorso aprile e la normalizzazione del quartiere è una promessa elettorale. La Ztl in via Paolo Sarpi arriverà, risponde Riccardo De Corato, ma non prima di avere preso accordi con il console cinese: «Partire subito con la Ztl - dice il vicesindaco - e mandare via i commercianti sarebbe cercare il muro contro muro. I grossisti li sposteremo, perché quel tipo di attività in zona Sarpi non può rimanere, e per noi l'ipotesi di Arese resta ancora valida, ma se i cinesi dovessero proporre altre soluzioni noi li ascolteremo». Il prossimo incontro si terrà a gennaio: parteciperanno anche i commercianti e i residenti italiani.

SERVIZI ALLE PAGINE II e III



Due rapinatori con il casco integrale in testa hanno tentato di sfondare la vetrina a mazzate

Gioielliere del centro spara in aria e fa scappare i ladri

SANDRO DE RICCIARDIS
A PAGINA VII



Il corso per adulti dell'artistico di via Hajech: 69 motivatissimi studenti a caccia del diploma

Di giorno in ufficio la sera al liceo con libri e pennelli

FRANCO VANNI
A PAGINA IX

Repubblica
21/12/07

“Ci siamo rotti gli scatoloni...”

E i cinesi osservano in silenzio

STEFANO ROSSI

P receduti dallo striscione con lo slogan «Sindaco Moratti mantieni i patti» e da un emblematico cartello per il trasporto della merce, simile a quello usato dai grossisti cinesi, oltre 500 residenti di via Sarpi hanno manifestato ieri per il ripristino di condizioni di vivibilità. Una protesta civile, di un quartiere che rispetta le regole.

SEGUE A PAGINA III

Il vicesindaco: "L'area pedonale subito sarebbe un muro contro muro". No di Pd e Carroccio

Il Comune: patti con i cinesi per risolvere il caso Sarpi

De Corato: a gennaio vertice su trasloco e Ztl

ILARIA CARRA
FRANCO VANNI

PAOLO Sarpi sarà zona a traffico limitato, ma non subito: prima il Comune concorderà con il console cinese i tempi, i modi e il luogo dello spostamento del commercio all'ingrosso. Lo ha annunciato il vicesindaco Riccardo De Corato. «Partire subito con la ztl e costringere i grossisti ad andarsene sarebbe cercare il muro contro muro. Il console cinese si è dimostrato collaborativo, ha capito che in Paolo Sarpi il commercio all'ingrosso non può stare, ora il nostro interlocutore è lui. Dove sposteremo i grossisti? Per noi l'ipotesi di Arese resta ancora valida, ma se i cinesi dovessero proporre altre soluzioni noi li ascolteremo», ha detto De Corato. Per limitare il traffico delle auto nell'arteria principale della Chinatown milanese, come previsto da una delibera votata in giunta comunale il 5 aprile scorso, Palazzo Marino attende quindi l'incontro con il console Zhang Limin, previsto per gennaio.

La scelta arriva dopo che il consolato cinese di Milano ha consegnato al Comune un censimento delle attività commerciali che sarebbero disposte a trasferirsi dalla zona di Paolo Sarpi all'area ex Alfa di Arese o in altra area. Un gesto che mira a ricucire i rapporti fra la comunità e le istituzioni locali, dopo che nell'agosto scorso i commercianti cinesi avevano mal compilato i questionari di censimento distribuiti dalla Regione, inceppando la trattativa sul trasferimento. «Il problema di dialogo con la comunità cinese oggi sembra essere risolto — dice De Corato —. Il nostro limite era che ci trovavamo a trattare con interlocutori poco credibili, ora finalmente parliamo con un esponente del governo di Pechino, non con rappresentanti sempre diversi».

All'incontro di gennaio saranno invitati anche i commercianti italiani di Paolo Sarpi, contrari alla Zona a traffico limitato per il timore di perdere clienti, e i residenti, che ieri hanno manifestato per chiedere che in Paolo Sarpi sia fatta un'area pedonale, come previ-



DIALOGO
Il vicesindaco Riccardo De Corato è favorevole all'istituzione della Ztl a Chinatown e al trasloco dei grossisti solo dopo una trattativa con la comunità e i negozianti

Dopo il flop del censimento il console Zhang Limin ha ora consegnato un elenco dei commercianti disposti a trasferirsi

sto da una mozione bipartisan che attende di essere votata in consiglio comunale. Per Matteo Salvini, capogruppo della Lega in consiglio presente alla manifestazione di ieri, l'incontro di gennaio con la comunità cinese sarà solo l'ennesima perdita di tempo: «È inutile trattare ancora con i cinesi, ci prendono in giro, lo hanno dimostrato tutte le volte che hanno potuto. Si proceda da subito con la ztl e non se ne parli più, solo così i grossisti dovranno veramente sloggiare da Sarpi». E sulla linea dialogante di De Corato interviene anche Pierfrancesco Majorino, consigliere del Pd anche lui in corteo ieri pomeriggio, per cui «la penalizzazione di via Sarpi è una scelta necessaria, è giusto che prima si cerchi l'accordo per spostare l'ingresso, ma lo si faccia in tempi brevi».



Gli esercenti: concorrenza sleale, i prezzi stanno crollando

Sos da piazzale Selinunte «È un'altra Chinatown»

QUARANTA nuovi negozi gestiti da cinesi aperti in un anno e mezzo. Venticinque in due sole strade, via Morgantini e via Dolci. Rosticcerie e negozi di bigiotteria. Spacci di abbigliamento e ristoranti. E fra i commercianti della zona che si snoda attorno a piazzale Selinunte, la parte popolare del quartiere San Siro, si diffondono la paura di un'altra Chinatown. I negozi sentono la nascita di un distretto commerciale con prezzi fissati sotto il livello di costo. Dario Martinelli, presidente di Asco San Siro, denuncia: «In negozi italiani chiudono uno dopo l'altro, i commercianti vendono le licenze per evitare il fallimento, la concorrenza cinese non è sostenibile. Non siamo razzisti, la zona è abitata da molti nordafricani e non c'è nessun problema. È solo un fatto di sopravvivenza commerciale. Le istituzioni ci lasciano soli, noi denunciamo la situazione ma non riceviamo risposta».

L'assessore alle Attività produttive del Comune Tiziana Maiolo, contattata più volte dai commercianti ha promesso

«politiche per evitare che la zona sia snaturata e che perda la sua identità commerciale e sociale». Sogna di fare come a Parigi, «dove il Comune acquista le attività e le rivende tenendo conto del mix sociale della zona, evitando che qualcuno in maniera spregiudicata rastrelli licenze». Ma i negozi sentono l'acqua alla gola e chiedono interventi tempestivi. Mustafa El Said, oggi cittadino italiano, è arrivato 18 anni fa dall'Egitto. Gestisce un minimarket in via Paravia, ora teme per la propria attività: «Non è possibile che i cinesi facciano tutto in regola, vendono a prezzi completamente fuori mercato».

La zona è abitata da 16 mila persone, 70 su cento anziane. Un quartiere popolare già tormentato dal problema delle occupazioni abusive di alloggi: 700 appartamenti Aler ospitano inquilini che non pagano affitto e il degrado è ovunque - lamenta Lucia Guerri, del comitato di quartiere - rifiuti accatastati agli angoli delle strade, aiuole che con la pioggia diventano pantani».

(f.v.)

