

SARPI L'Unione del Commercio attacca il Comune. De Corato: il traffico limitato e solo il primo passo

«Vogliamo un'isola pedonale vera La Ztl è la rovina dei commercianti»

→ C'è chi non la vorrebbe per niente e chi la vorrebbe del tutto. Fatto sta che la Zona a traffico limitato di via Paolo Sarpi e dintorni tiene banco. Con un mare di polemiche. Ieri, la più accesa è arrivata dall'Unione del Commercio contro il vicesindaco Riccardo De Corato.

Un botta e risposta senza tanti giri di parole. Ad accendere la miccia è stato il consigliere con delega al Territorio Mario Montingelli, secondo il quale il Comune avrebbe realizzato, si legge pari pari in un comunicato, «un ibrido tra Zona a traffico limitato e isola pedonale che sembra fatto scientificamente apposta per fare morire il commercio».

«SUBITO L'ISOLA»

Tutto è partito da un'affermazione fatta l'altro giorno dal vicesindaco. «Dopo le prime lamentele, più che prevedibili, degli operatori commerciali - sostiene Montingelli - De Corato che fa? Gioca allo scarica barile dicendo che è stata l'Unione del Commercio a chiedere l'isola pedonale. Lo rassicuriamo: noi l'isola pedonale la vogliamo subito. Quello che però vogliamo è un'isola pedonale vera».

Il punto, secondo Montingelli, è che il Comune avrebbe fatto «una grande confusione tra isola pedonale e Zona a traffico limitato». Vietando, sì, la zona alle auto, ma lasciandovi comunque accedere i residenti e trascurando le attività. «È stata realizzata una Ztl - prosegue Montingelli - con il permesso di entrata per tutti i 1.200 residenti che abbiano, o non abbiano, il posto auto. Una Ztl dove non sono previsti sedie e tavolini all'aperto. Una Ztl dove sono stati compiuti lavori per i plinti delle telecamere che lo stesso vicesindaco, in una riunione pubblica, ha definito poco belli».

«ASSURDA POLEMICA»

La risposta di De Corato non si è fatta aspettare: «Invito Montingelli, se lo vuole, ad ascoltare le registrazioni, che dispongo, dei diversi Tavoli svolti per discutere della questione. Vedrà che certi attuali mal di pancia non trovano corrispondenza nelle dichiarazioni di allora. E che c'è stato un avallo consapevole dell'avviamento della Ztl come primo passo verso l'isola pedonale. Su questo primo step, cui seguirà dal 2009 l'avvio dei lavori dell'isola vera e propria, il Comune ha ottemperato a ben due votazioni del Consiglio Comunale».

Federica Giordani



Gli agenti della polizia locale per le vie di Chinatown