MUNICIPIO UNO

Comune di Milano

CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1

DIREZIONE SERVIZI CIVICI E MUNICIPI
AREA MUNICIPI - MUNICIPIO 1
ISTANZA n. 13 DEL 16/12/2025 **PG 654678/2025**

Oggetto: Proposte in tema di mobilità per Via Canonica.
Seduta pubblica del 16/12/2025 prima convocazione

CONSIGLIERI IN CARICA

ABDU ISMAHIL MATTIA IBRAHIM	PRESIDENTE DI MUNICIPIO	GALLO AGNESE	CONSIGLIERE
AMBROSINI STEFANIA	CONSIGLIERE	LA RUSSA LORENZO KOCIS LUCIANO	CONSIGLIERE
ARRIGONI FABIO LUIGI	CONSIGLIERE	LOMBARDI MARGHERITA MARIA	CONSIGLIERE
BADER BARBARA LUISA	CONSIGLIERE	MELLONI BARBARA	CONSIGLIERE
BASTIANINI CARNELUTTI EDOARDO	CONSIGLIERE	MOGNO MAURO	CONSIGLIERE
BENASSATI FEDERICO	CONSIGLIERE	OSSOLA FEDERICA	CONSIGLIERE
BERNI FERRETTI GIAMPAOLO	CONSIGLIERE	PACETTI ALESSANDRO	CONSIGLIERE
BONACORSI STEFANIA	CONSIGLIERE	PACINI LORENZO	CONSIGLIERE
CACCIA DOMINIONI GIOVANNI	CONSIGLIERE	PIGNATTI MORANO MARIA CARLA	CONSIGLIERE
CANEPA MARIAMADDALENA	CONSIGLIERE	POLI ALBERTO	CONSIGLIERE
CARUSI MARGHERITA	CONSIGLIERE	POPPA FEDERICO	CONSIGLIERE
CASTELBARCO ALBANI MARIA FRANCESCA	CONSIGLIERE	SAGRAMOSO FEDERICO	CONSIGLIERE
COCIANCICH PIETRO	CONSIGLIERE	SITIA LORENZO LEOPOLDO	CONSIGLIERE
DEL BONO PIETRO MARIA LUCA	CONSIGLIERE	SPREAFICO PIETRO VITTORIO LUIGI	CONSIGLIERE
DEL CORONA BORGIA ALESSIA EUGENIA DELIA	CONSIGLIERE	VELLA CASIMIRO MAURO	CONSIGLIERE
FASULO FILIPPO	CONSIGLIERE		

Il Presidente del Consiglio Dott. Lorenzo Sitia accerta che risultano presenti all'appello n. 25 Consiglieri.
Assenti giustificati i Consiglieri: Gallo, Del Bono, Bader, Bastianini, Mogno, Ambrosini
Partecipa all'adunanza: il Presidente del Municipio Dott. Mattia Abdu, l'Assessora esterna Francesca Ulivi, la Direttrice Operativa ambito 3 Dott.ssa Isabella Menichini, il Dott. Giuseppe Donnici e il funzionario verbalizzante Dott.ssa Consiglia Sadile.
Il Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta alle ore 20:16.

Omissis

Il Presidente pone in votazione la proposta di istanza in oggetto.
Al riscontro dei voti (scrutatori i consiglieri Carusi-Cocianchic-Fasulo), la votazione dà il seguente esito:

- presenti n. 24 Consiglieri
- favorevoli n. 17
- contrari n. 1 (Pignatti Morano)
- astenuti n. 6

Il Presidente del Consiglio di Municipio ne fa la proclamazione.

MUNICIPIO UNO

Comune di Milano

DIREZIONE SERVIZI CIVICI E MUNICIPI
AREA MUNICIPI
AMBITO DI COORDINAMENTO 3
MUNICIPIO 1

NR. 13/2025 PG 654678/2025

CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1

Oggetto: Proposte in tema di mobilità per Via Canonica.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
MUNICIPIO 1
Dott. LORENZO SITIA
(f.to digitalmente)*

**Il documento è firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.*

MUNICIPIO UNO

Comune di Milano

NR. 13/2025 PG. 654678/2025

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 1

Esaminato

Oggetto: Proposte in tema di mobilità per Via Canonica.
PG 654678/2025

Visti

il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;
il vigente Statuto del Comune di Milano;
gli artt. 92 e 102 dello Statuto del Comune di Milano
l'art. 60 del Regolamento di organizzazione e funzionamento del Consiglio Comunale
l'art 24 del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano;
il parere favorevole espresso dalla Commissione Seconda (Mobilità sostenibile, Sicurezza, Mercati, Città notturna e conflitti con delega alle Pari opportunità) in data 19.11.2025

APPROVA

l'istanza ai sensi dell'art. 59 Regolamento Municipi - Proposte in tema di mobilità per Via Canonica, allegata quale parte integrante al presente documento.

MUNICIPIO UNO

Comune di Milano

ALLEGATO del C.d.M. 1 Nr 13 del 16.12.2025 composto da 3 pagine

PG. 654678/2025

ISTANZA AI SENSI DELL'ARTICOLO 59 REGOLAMENTO MUNICIPI

Proposte in tema di mobilità per Via Canonica

Il Consiglio di Municipio 1

RICHIAMATI

- il D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285, "Nuovo Codice della Strada", come modificato dalla Legge 25 novembre 2024, n. 177 ";
- l'art 18 del Regolamento dei Municipi: "Viabilità locale";
- l'art. 21 del Regolamento dei Municipi, concernente la funzione di controllo della qualità e dell'efficacia dell'azione amministrativa;
- l'art. 59 del Regolamento dei Municipi, concernente le funzioni municipali di proposta, talché la presente deliberazione contenente proposte è qualificata come istanza agli Organi comunali.

Dato atto che sul tema è stata convocata la Commissione Mobilità del Municipio, con la presenza di alcuni cittadini e associazioni degli stessi, che ha rassegnato il presente documento

PREMESSO CHE

Con istanza n. 12 del 18.11.2025, concernente "Proposte in tema di mobilità per il Quartiere Sarpi", si dava atto che "quanto alla peculiare situazione di Via Canonica sarà formulato apposito documento".

Via Canonica si configura quale strada a due corsie di marcia, con marciapiedi di diverse dimensioni, che conduce da Viale Elvezia a Piazza Gramsci, nei due sensi. La Via incrocia nove altre strade, cui si accede o che danno accesso in modo ordinario, salvo una rotatoria alla confluenza di Via Giusti, Via Morazzone, Via Cagnola. Le dimensioni del sedime di transito sono ampie; sul margine della strada, per parecchi tratti, in specie fronte civici pari, è istituita sosta autoveicoli e, in misura minore, sosta motocicli; una parte della sosta autoveicoli è *a pettine*, mentre la restante parte è lineare. Sulla Via transita una linea di trasporto pubblico (autobus).

La Via Canonica si situa ai margini dell'area più propriamente di Via Sarpi, connotata da area pedonale e da z.t.l. merci, per la quale, con la citata delibera, il Municipio ha chiesto interventi di moderazione della velocità e tutela dei pedoni, nonché apposita valutazione in ordine a ipotesi di z.t.l. residenti.

Allo stato, Via Canonica evidenzia problematiche di sosta impropria, in particolare a centro carreggiata, costituendo ciò elemento di rilevante rischio.

Ulteriormente, stante la posizione, si registra sosta merci impropria.

Si evidenziano anche eccessi di velocità e aree di attraversamento problematiche (es. alla confluenza con Via Cesariano, interessata, in parte da mercato rionale settimanale, in parte da area gioco e esercizi pubblici con apertura anche notturna).

Ciò in relazione a una elevata presenza di persone, circolanti quali pedoni e pure con veicoli.

Una particolare situazione è costituita dalla rientranza della Via all'altezza di Via Maggi e Via Balestrieri, con un'area a verde contornata da tratti di viabilità minore.

CONSIDERATO CHE

a) è costante obiettivo del Municipio la maggior tutela dei pedoni, quali soggetti *deboli* della complessa mobilità, nonché la tutela del legittimo utilizzo delle aree di sosta da parte degli aventi diritto, con misure volte alla sicurezza della circolazione, in specie in ambiti a elevata fruizione da parte dei cittadini;

b) occorre in particolare, per la Via in esame, indicare possibili misure per implementare:

   1. eliminazione della sosta impropria – in specie a centro carreggiata – attraverso soluzioni strutturali;
   2. dissuasione della velocità eccessiva e protezione degli attraversamenti;
   3. riorganizzazione della sosta, privilegiando la sosta residenti, con modifica delle aree di sosta con manovra di uscita in retromarcia;
   4. nuova conformazione dell'area di Via Canonica alla confluenza con Via Maggi e Via Balestrieri.

RITENUTO CHE

sia necessario formulare indicazioni di indirizzo, volte alla pianificazione della circolazione veicolare e pedonale nel predetto ambito, con l'obiettivo di aumentare la sicurezza viabilistica e pedonale, come segue:

* riconfigurazione di Via Canonica, volta a eliminare la sosta impropria pericolosa a centro carreggiata, attraverso interventi strutturali di ampliamento delle aree di marciapiede e restringimenti;

* installazione di elementi volti alla riduzione della velocità – in particolare sugli incroci, a partire da quello con Via Cesariano - quali: dossi allargati, berlinesi, design dei percorsi (misure che giocano sulla percezione psicologica della velocità), segnaletica evidenziata;

* verifica della modifica delle aree di sosta *a pettine*, atta a riscontrare il possibile rischio in manovra;

* eliminazione tratto collegamento tra Via Maggi e la carreggiata principale di Via Canonica, attraverso ampliamento aiuola o del marciapiede e nuova viabilità connessa per l'instradamento da Via Maggi verso Via Balestreri e la carreggiata principale di Via Canonica; restringimento – anche per

tratti - di Via Maggi (atto a evitare la sosta impropria e ridurre la velocità), con possibile ridefinizione della sosta.

Ciò premesso e ritenuto, approva

la proposta di Istanza ai sensi dell'art. 59 del Regolamento dei Municipi, articolata nelle indicazioni propositive di cui al "Ritenuto", per le ragioni di cui al "Considerato", rivolta agli Assessorati alla Mobilità e alle Opere Pubbliche, affinché esaminino e diano attuazione alle proposte ivi formulate;

e invita

nel contempo, la Giunta Municipale alle connesse interlocuzioni e approfondimenti, chiedendo di riferire in merito alle azioni positive come rappresentate.